



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY

PCR07ETRPO90478409

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

územní odbor Nový Jičín
dopravní inspektorát



Č. j. KRPT-123887-7/ČJ-2020-070406

Nový Jičín 7. února 2022

Počet listů: 1

JACKO, p&v s.r.o.
Jasmínová 427/8
OPAVA - JAKTAŘ

Vyjádření k PD „Cyklostezka Odry od lávky u kluziště po ulici Ke Koupališti“ – pro společné územní a stavební řízení stavby, vyjádření dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (dále jen „zákon o silničním provozu“) v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje, Dopravní inspektorát v Novém Jičíně jako orgán státní správy na úseku bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu § 16 odst. 2 písm. b) zákona O pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb., ve znění pozdějších novel, z hlediska svých sledovaných zájmů k nadepsané stavbě sděluje následující:

- PD řeší v ÚSEKU č. 1 – v km 0,19958 napojení nové trasy společné stezky pro chodce a cyklisty na stávající komunikaci. Řešení informuje účastníky provozu o rozličné funkci komunikací. To že projekčně je vytvořený „ostrý úhel“ napojení ve směru jízdy od stávající MK na nově zřízenou cyklostezku (vlevo), nemusí vyvolávat nutnou potřebu umístění DZ B24b. Pokud chce investor umožnit najetí cyklistů i na cyklostezku vlevo, pak DZ B24b nebude umístěno. Lze pak vhodným způsobem cyklistu upozornit na „ostrý úhel“ napojení a to nejlépe za grafickým provedením, tj. např. umístění DZ A22 s DT E13, kde bude graficky vyznačen tvar napojení.
- ÚSEK č. 2 – detailní řešení ukončení společné stezky pro chodce a cyklisty jsme si představovali v opravdu detailním zakreslení. Realizace napojení tedy bude plně odpovídat platným právním předpisům, v souladu se zavedenou a osvědčenou praxí vycházející z obdobně realizovaných projektů. Cyklista bude najíždět na místní komunikaci v úhlu, při kterém bude muset značně otočit hlavu, aby získal přehled o aktuálním provozu na MK. Úpravy komunikací budou svým provedením odpovídat právním předpisům v návaznosti na vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- PD řeší záchytný systém – tento bude odpovídat právním předpisům. Na mostních objektech respektuje doporučující výšku 1,3 m. Tuto výšku požadujeme u všech záchytných systémů u tras pro cyklisty.
- Bereme na vědomí změnu vedení pěší trasy v rámci úseku č. 2. Vzhledem k tomu, že na protější straně ul. Nové Město je chodníkové těleso, tak bude mít pěší trasa svou návaznost.

- Navržení PD v souladu s respektováním výše uvedených připomínek není v zásadním rozporu s platnými právními předpisy, a lze tedy konstatovat, že ve smyslu § 16 odst. 2 písm. b) zák. č. 13/1997 Sb., po prostudování předložené dokumentace, **nemáme zásadních námitek** z hlediska svých sledovaných zájmů k nadepsané stavbě.

Ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona o silničním provozu **nemáme zásadních námitek** k umístění dopravního značení v zájmové lokalitě tak, jak je navrženo v předložené dokumentaci s přihlédnutím na akceptaci našeho návrhu ohledně řešení zákazu odbočení v úseku č. 1.

Dopravní značení musí být provedeno podle normy ČSN 12899-1 a ČSN 018020, zákona o silničním provozu v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., včetně novel, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a umístěno dle Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích II. vydání TP 65, vydaných Ministerstvem dopravy a spojů České republiky pod Č. j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31. července 2013 s účinností od 1. srpna 2013. K umístění dopravního značení je nutné stanovení, které vydává příslušný silniční správní úřad.

Zpracoval: por. Ing. Kamil Ondřejík, komisař

por. Mgr. Jaromír Stecula
vedoucí Dopravního inspektorátu